



FORMAÇÃO DE MULTIPLICADORES

Londrina (PR)

2009

Caro cidadão londrinense:

Londrina quer um trânsito mais seguro. E convida você para entrar nesta campanha. Esta cartilha traz informações sobre como começou a campanha Pé na Faixa, qual seu objetivo e como vai funcionar o sistema de travessia de pedestres. Além disso, traz dicas de segurança para motoristas e pedestres, visando evitar acidentes e proporcionar um convívio mais harmonioso no trânsito.

Ajude a divulgar essas informações nos grupos sociais que você participa: igrejas, escolas, empresas, associações, clubes, bairros, etc. Seja um MULTIPLICADOR e ajude a nossa cidade a ter um trânsito melhor.

Grupo de Trânsito de Londrina

INTRODUÇÃO

Embora o espaço público pertença a todos de maneira igualitária, nem sempre a convivência social no trânsito parece basear-se neste princípio de igualdade. O crescimento populacional, o aumento da frota de veículos, a precária conservação das estradas, o longo tempo de uso da frota e sua manutenção inadequada, entre outros fatores, dificultam a locomoção das pessoas e geram a falta de comunicação com o espaço.

Essa é a razão do surgimento de uma série de comportamentos inadequados no trânsito: avanço de sinal, estacionamento em local proibido e travessia fora da faixa. A partir desses comportamentos surgem os acidentes de trânsito que, infelizmente, ainda são considerados pela maioria da população brasileira como uma fatalidade, algo que acontece ao acaso, uma ocorrência inevitável.

No entanto, estudos comprovam que essas “ocorrências inevitáveis”, poderiam ser evitadas sim, com medidas simples, baseadas no respeito às normas de trânsito por parte de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

Diante do exposto, várias entidades da cidade de Londrina se reuniram, sob a coordenação do Ministério Público, para realizar um projeto visando a segurança no trânsito. A partir de várias discussões, foi desenvolvida a campanha Pé na Faixa, que consiste no respeito ao pedestre e tem como principal objetivo a construção de uma outra postura de condutores e pedestres.

POR QUE O RESPEITO AO PEDESTRE?

Segundo dados estatísticos do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), mais de 11 mil pedestres por ano são vítimas de acidentes de trânsito. Os mais vulneráveis são as crianças e idosos: enquanto as crianças têm menor percepção de perigo, os idosos apresentam menor mobilidade e agilidade, deficiências auditivas e visuais e redução dos reflexos.

Ademais, trânsito não é mais assunto só para quem está dirigindo. O Código de Trânsito Brasileiro (C.T.B) convoca os pedestres a assumirem responsabilidades e cumprirem deveres.

A CAMPANHA PÉ NA FAIXA

A campanha educativa Pé na Faixa tem como foco diminuir as estatísticas de acidentes e mortes no trânsito em Londrina, e gerar uma mudança de comportamento em todos os usuários da via.

É neste momento que entra o importante papel dos voluntários que se disponibilizaram para multiplicar a campanha e conscientizar o maior número de pessoas possível. Ser multiplicador é muito mais que apenas divulgar, é ser exemplo, ter atitude correta, por em prática o que está faltando, é ser um líder, saber orientar as pessoas sobre os benefícios e riscos, mostrando que é possível um trânsito mais humano em nossa cidade.

A educação dos motoristas será demonstrada no respeito ao pedestre na faixa. Quando o pedestre sinalizar que quer atravessar, o condutor, educadamente, lhe dará a preferência, parando o veículo. Para evitar a colisão traseira, o motorista deverá sinalizar com o pisca-alerta e colocar o braço para fora do carro, movimentando-o para cima e para baixo - sinal que indica a diminuição da velocidade.

Já o pedestre precisa saber que para

atravessar a rua, deverá sinalizar com a mão, como se estivesse pedindo para o ônibus parar, e aguardar na calçada até que o motorista visualize seu pedido e lhe dê a preferência. A travessia deve ser feita sempre pela faixa de pedestres e, por segurança, nenhum pedestre deve circular no meio dos veículos.

Para o início da Campanha foram escolhidos – através do Grupo de Trânsito de Londrina - os locais onde existem faixas de pedestres não semaforizadas e que apresentam um fluxo grande de pedestre. O IPPUL (Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina) desenvolveu um estudo sobre o posicionamento seguro dessas faixas, que serão sinalizadas com as placas indicativas da campanha. É importante observar que essas placas serão consideradas paradas obrigatórias para o motorista quando o pedestre sinalizar que quer atravessar.

Em alguns locais teremos o guarda-corpo, que são obstáculos colocados na calçada para indicar ao pedestre o local mais seguro para a travessia.

Tudo isso se concentrará inicialmente no quadrilátero central e, posteriormente, se estenderá para os bairros.

DICAS DE SEGURANÇA

É importante que os multiplicadores da campanha Pé na Faixa também conheçam outras dicas de segurança. Para tanto, selecionamos algumas dicas para que vocês possam adotar uma postura preventiva no trânsito, seja como motorista ou como pedestre:

DICAS DE SEGURANÇA - PEDESTRE

- Faça a travessia sempre em faixa de segurança;
- Se não houver faixa de segurança, atravesse a via sempre em linha reta;
- Caminhe sobre a calçada. Se não houver, ande em fila única pela borda da pista;
- Jamais atravesse pela frente ou pela traseira de um ônibus ou outro veículo, pois o condutor que estiver vindo poderá não visualizá-lo;
- Nunca atravesse driblando os carros em movimento;
- Olhe para os dois lados antes de atravessar, mesmo se a rua for de mão única;
- Quando fizer a travessia, escolha um lugar onde você tenha boa visão dos veículos e possa ser visto facilmente pelos motoristas, de preferência na esquina.
- Não atravesse a rua correndo,

nem faça brincadeiras durante a travessia;

- Nunca espere abaixo do meio-fio o momento para fazer a travessia;
- À noite ou em dias chuvosos procure usar roupas claras;
- Respeite a vez do motorista. Nunca tente atravessar se o sinal estiver aberto para os carros. Se ocorrer um acidente a culpa será sua;
- Utilize as passarelas para pedestres nas grandes avenidas ou rodovias. Não tenha preguiça nem queira encurtar o caminho. Você pode estar encurtando a sua vida;
- Trazer sempre presos à coleira e afastados do meio-fio, animais com os quais circule eventualmente.

NA CALÇADA

- Caminhar sempre do lado direito, afastado do meio-fio;
- Ter atenção às entradas e saídas de veículos (garagem). Algumas garagens possuem sinaleira áudio-visual, com campainha e pisca-pisca;
- Observar as calçadas obstruídas por veículos, entulhos, poças, etc, nas quais os pedestres precisam descer a pista de rolamento (rua).

PEDESTRES DEVEM:

- Atravessar sempre na faixa, passarela ou passagem subterrânea quando estiver a menos de 50m. de uma delas.
- Obedecer à sinalização.
- Não cruzar pistas de rolamento em túneis, pontes ou viadutos, exceto onde houver permissão para tal.

DICAS DE SEGURANÇA - MOTORISTA

- Trafegue na faixa certa: em baixa velocidade, conserve-se na faixa da direita. Você se mantém mais seguro e não atrapalha o trânsito;
- Cuidado nas ultrapassagens: só ultrapasse pela faixa da esquerda. Você evita surpresas para você e para o motorista da frente;
- Atenção ao sinal amarelo: não faça do sinal amarelo um complemento do verde. Pare e evite acidentes com carros e pedestres.
- Buzina só em último caso. Evite ficar buzinando o tempo todo. Isso só causa stress e sustos desnecessários. Quando o carro à sua frente estancar no sinal, tenha paciência e aguarde. Antes de buzinar, lembre-se que poderia ser você.
- Fazer “pega” nas ruas é crime. Rua não é pista de corrida.

Acidentes durante “pegas” geralmente matam motoristas e transeuntes inocentes.

- Não utilize celular. É proibido usar telefone celular enquanto se dirige. Quando o seu tocar, estacione o carro em local seguro e só então atenda. Falar no celular atrapalha a concentração e provoca acidentes graves.
- Estacione sempre corretamente. Nunca pare em fila dupla, principalmente em frente a escolas. Isso tira a visão dos motoristas que passam e das crianças que atravessam a rua. A calçada é lugar de pedestre, não de carro.
- Cinto de segurança é obrigatório. Não abra mão de sua segurança. Para não amassar as roupas use um pano entre elas e o cinto, ou use acessórios acolchoados nos cintos. Torne a colocação do cinto um procedimento automático assim que entrar no carro.
- Faixa de pedestre: o próprio nome já diz tudo. Não pare o carro sobre ela. É contra a lei.

MOTORISTAS DEVEM:

- Dar preferência aos pedestres quando passarem por uma calçada ou entrarem em uma garagem;

- Dar preferência aos pedestres que começaram a atravessar em um cruzamento ou faixa de pedestre quando o sinal está verde para o motorista;
- Dar preferência aos pedestres que estão atravessando na rodovia onde há faixa ou não, assim como em cruzamentos onde não há sinal ou controle de trânsito;
- Não ultrapassar qualquer veículo que pare em uma interseção ou faixa de pedestre para permitir que um

pedestre ou ciclista atravesse com segurança.

Espera-se que cada cidadão, de posse desses conhecimentos, assuma com responsabilidade os direitos e deveres respectivos, por conhecer o comportamento correto e preventivo, e aprenda a pautar a própria conduta no trânsito de acordo com as normas preventivas, para evitar imprudências que ocasionem situações de risco.